



# ДЕПАРТАМЕНТ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПРИКАЗ

от 22.01.2020 № 6

г. Ярославль

Об утверждении руководства

по соблюдению обязательных требований

законодательства об автомобильных дорогах

и о дорожной деятельности

на территории Ярославской области

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26.12.2018 № 1680 «Об утверждении общих требований к организации и осуществлению органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами» и во исполнение пункта 2.4 целевой модели «Осуществление контрольно-надзорной деятельности в субъектах Российской Федерации», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.01.2017 № 147-р,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемое руководство по соблюдению обязательных требований законодательства об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Ярославской области (далее – Руководство).

2. Обеспечить размещение Руководства на странице департамента дорожного хозяйства Ярославской области (далее – департамент) на портале органов государственной власти Ярославской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее 10 календарных дней с момента его утверждения.

3. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя директора департамента Петрову О.В.

4. Приказ вступает в силу с момента подписания.

Директор департамента

Е.А. Моисеев

Приложение  
к приказу департамента  
дорожного хозяйства  
Ярославской области  
от 22.01.2020 № 6

**Руководство по соблюдению обязательных требований законодательства об  
автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории  
Ярославской области**

**I. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их  
эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных  
дорог регионального или межмуниципального значения Ярославской  
области**

1. В соответствии с частью 2 и частью 2.1 статьи 19 Федерального закона от  
8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и  
о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в  
отдельные законодательные акты Российской Федерации" в целях обеспечения  
сохранности и развития автомобильных дорог, улучшения их технического  
состояния, прокладка, переустройство, перенос и эксплуатация инженерных  
коммуникаций в границах полосы отвода должны осуществляться при  
соблюдении следующих требований:

1.1. Наличие договора с владельцем автомобильной дороги, предусматривающего технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве и эксплуатации (часть 2 статьи 19).

1.2. Наличие разрешения на строительство (в случае, если такое разрешение необходимо) (часть 2 статьи 19).

1.3. Наличие согласования планируемого размещения инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги (при проектировании их прокладки, переноса или переустройства) (часть 2.1 статьи 19).

2. В соответствии с частью 3 статьи 19 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в целях обеспечения сохранности и развития автомобильных дорог, улучшения их технического состояния, прокладка, переустройство, перенос и эксплуатация инженерных коммуникаций в границах придорожных полос должны осуществляться при соблюдении следующих требований:

2.1. Наличие согласия с владельцем автомобильной дороги, предусматривающего технические требования и условия на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию.

2.2. Наличие разрешения на строительство (в случае, если такое разрешение необходимо).

### 3. Ответственность.

3.1. Владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного частями 2 - 3 статьи 19 согласия, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконных прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации (часть 7 статьи 19).

3.2. Частью 2 статьи 11.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ) за прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полосы отвода автомобильной дороги без заключения договора с владельцем автомобильной дороги, с нарушением такого договора или без согласования с владельцем автомобильной дороги планируемого размещения указанных инженерных коммуникаций; а также за прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах придорожных полос автомобильной дороги без согласования с владельцем автомобильной дороги или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению,

предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа:

- на граждан - в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей;
- на должностных лиц - в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей;
- на юридических лиц - в размере от пятидесяти тысяч до восьмидесяти тысяч рублей.

## **II. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального или муниципального значения Ярославской области**

1. В соответствии со статьей 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации», в целях обеспечения сохранности и развития автомобильных дорог, улучшения их технического состояния, размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода должно осуществляться при соблюдении следующих требований:

1.1. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов (часть 1 статьи 22).

1.2. Наличие разрешения на строительство, в случаях строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса (часть 4 статьи 22).

2. В соответствии со статьей 22 и статьей 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в целях обеспечения сохранности и развития автомобильных дорог, улучшения их технического состояния, размещение объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос должно осуществляться при соблюдении следующих требований:

наличие разрешения на строительство (часть 4 статьи 22).

3. Обустройство объектов дорожного сервиса площадками для стоянки и остановки автомобилей в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги регионального значения, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги регионального значения. Оборудование подъездов и съездов при примыкании к автомобильной дороге регионального значения переходно-скоростными полосами и обустройство таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения (часть 6 статьи 22).

4. Наличие договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге с её владельцем (часть 7 статьи 22).

5. Наличие согласия с владельцем автомобильной дороги на выполнение реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (часть 11 статьи 22).

6. Наличие согласия в письменной форме с приложением технических требований и условий владельца автомобильной дороги на строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса (часть 1 статьи 22, часть 8 статьи 26).

## 7. Ответственность.

7.1. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 11 статьи 22 согласия

или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов дорожного сервиса или примыканий с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении таких объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7.2. Частью 2 статьи 11.21 КоАП РФ за выполнение в границах полосы отвода автомобильной дороги работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, размещением объектов дорожного сервиса; размещение в границах полосы отвода автомобильной дороги зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильной дороги и не относящихся к объектам дорожного сервиса,

предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа:

- на граждан - в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей;
- на должностных лиц - в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей;
- на юридических лиц - в размере от пятидесяти тысяч до восьмидесяти тысяч рублей.

### **III. Использование автомобильных дорог**

1. В соответствии с частью 2 статьи 29 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в целях обеспечения сохранности и развития автомобильных дорог, улучшения их технического состояния, пользователям автомобильными дорогами и иным осуществляющим использование автомобильных дорог лицам запрещается:

- 1) загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода и придорожные полосы автомобильных дорог;
- 2) использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог для стока или сброса вод;
- 3) выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказывать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;

4) создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности дорожного движения;

5) осуществлять прогон животных через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

6) повреждать автомобильные дороги или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

7) нарушать другие установленные настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами требования к ограничению использования автомобильных дорог, их полос отвода и придорожных полос.

2. В соответствии с пунктом 5 Положения о полосах отвода автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и о мерах по сохранности автомобильных дорог, утвержденного постановлением Администрации Ярославской области от 03 сентября 2007 года № 360-а, в границах полосы отвода региональной автомобильной дороги, за исключением случаев, связанных с производством работ в целях обеспечения безопасности дорожного движения, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания региональной автомобильной дороги и размещения объектов, предусмотренных Положением, запрещается:

- выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

- размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

- распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

- выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с органом управления дорожным хозяйством;

- установка средств наружной рекламы, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

- установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности;

- свалка мусора, снега либо спуск канализационных, промышленных, мелиоративных или сточных вод в водоотводные сооружения или резервы в границах полос отвода автомобильной дороги;
- выполнение работ, связанных с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказывать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;
- добыча песка и гравия;
- разведение огня на полосе отвода и ближе 100 метров от деревянных мостов либо курение на мостах с деревянными настилами;
- установка дорожных знаков и указателей либо размещение объектов дорожного сервиса без согласования с органом управления дорожным хозяйством области и управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления внутренних дел по Ярославской области.

Животноводческие и птицеводческие хозяйства, земли которых граничат с полосой отвода, обязаны установить вдоль ферм этих хозяйств изгороди или заборы, исключающие возможность прохода животных и птиц на полосу отвода и проезжую часть автомобильной дороги.

3. Ответственность за указанные правонарушения предусмотрена статьей 11.21 КоАП РФ.

Департамент в рамках своих полномочий по осуществлению регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и муниципального значения вправе принять меры к нарушителю в соответствии с действующим законодательством. Контрольно-надзорная деятельность осуществляется департаментом в соответствии с административным регламентом исполнения государственной функции по осуществлению регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог, утвержденным приказом департамента дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области от 17 февраля 2012 г. № 22.